



## ПРЕСС-РЕЛИЗ

Москва, 08.11.2019

### **«МАГЭ» и «Севнор» расширяют флот в Арктике**

**В состав арктической флотилии вошло уникальное судно под флагом РФ — МФЛС «Саян Поларис». Спустя несколько дней пароход вновь отправится в акваторию Печорского моря, где продолжит работу по обслуживанию буровой платформы.**

Дизель-электроход построен в 2018 году, а этим летом по заказу «МАГЭ» и «Севнор» на судне выполнены масштабные работы по модернизации. В результате был повышен ледовый класс, увеличена пассажировместимость, установлены специализированный кран и оборудование для ликвидации аварийных разливов.

МФЛС «Саян Поларис» объединяет функционал судна-снабжения, плавучей гостиницы и способно, при необходимости, оперативно выполнить аварийно-спасательные работы. Одна из главных особенностей судна — укрепленный корпус, который в том числе позволяет работать в суровых условиях северных морей даже при температуре в  $-30^{\circ}\text{C}$  за бортом.

Для улучшения контроля и управления при операциях на шельфе «Саян Полярис» оборудован системой динамического позиционирования DP-2. Она способна удерживать позицию и курс судна на автоматическом уровне, с высоким процентом точности, вблизи морских навигационных опасностей без использования якорей или швартовых концов, используя лишь судовые движители и средства активного управления (подруливающие устройства). Система включает расширение Green DP® control, которое позволяет сократить расход топлива, а, следовательно, и выбросы  $\text{CO}_2$  на 20%.

Конструкция двигателя судна выполнена с применением инновационной разработки компании Siemens — силовой установки BlueDrive PlusC. Такой комплексный подход к дизель-электрическим судам повышает безопасность, сокращает эксплуатационные расходы и уменьшает экологический след.

«Саян Полярис» имеет статус плавучей гостиницы и может разместить на борту до 100 человек. Для длительного комфортного проживания в течение долгих месяцев на судне выстроен комплекс специализированных служебных и производственных помещений, включая конференц-зал, две кают-компании, тренажерный зал, комнату отдыха, лазарет.

Стоит отметить, что для «МАГЭ» участие в шельфовых проектах Российской Арктики является одним из приоритетных направлений работы. Так, МФЛС «Саян Поларис» — единственное судно под флагом РФ в своём классе, которое имеет полный набор уникальных характеристик для работы в этом сложном регионе на круглогодичной основе.

---

Специалист по связям с общественностью  
Московского филиала ОАО «МАГЭ»  
Светлана Базилевич  
Тел. (495) 66-555-66 доб. 359 | [pr@mage.ru](mailto:pr@mage.ru)  
[mage.ru](http://mage.ru)



